

Trop c'est trop ! Dites STOP ! MOBILISONS-NOUS

- Les **caporaux** ne peuvent plus prétendre à une véritable perspective de carrière et les exemples de fiasco dans l'organisation du concours de sergents dans certaines zones ont noirci encore un peu plus le tableau ;
- Bon nombre de **sergents** ayant exercé les fonctions de chef d'agrès tout engin pendant la période transitoire resteront à quai et perdront la **NBI** ;
- Tous les **adjudants** chef de section, chef de garde, chef de groupe ou chef de salle qui n'auront pas été nommés au 01^{er} janvier 2020 perdront annuellement plus de **660€** (**320€** pour les chefs de salle). La récente ouverture de 160 postes au concours interne de lieutenant 2^e classe ne permettra tout au plus que la nomination de **229 lieutenants** (concours et promotion interne au choix, hors examen pro) pour 2018 alors que plus d'un millier de sous-officiers (source DGSCGC) occupent aujourd'hui des postes d'officiers !
- Le cadre d'emplois **des lieutenants** n'est pas épargné, des grades qui peinent à trouver leur place dans cette structuration irrationnelle de notre filière ;
- Pas de concours interne de **capitaine** ;
- Un examen professionnel de **commandant** complètement biaisé ;
- Mais des nominations NO LIMIT pour les **contrôleurs généraux** !

Il vous en faut encore ?

Les réunions à la DGSCGC se réduisent depuis des mois à des réunions d'information qui n'aboutissent à RIEN et nos revendications auprès du Ministère de l'Intérieur sont LETTRE MORTE. Pendant que certains SDIS accentuent les effets destructeurs de cette réforme néfaste...!

2012 doit être bannie, CONSTRUISONS 2018 !!!
Appel à la mobilisation nationale, à la hauteur du mal que
cette refonte de la filière inflige à notre métier !
Engageons-nous dans un mouvement de grève !!!

S'engager à vos côtés, réussir ensemble, les AUTONOMES