COMMUNIQUE AUTONOME

CATSIS – CHSCT
Saison feux de forêts 2020

Nous avons participé le lundi 15 juin à la CATSIS et ce lundi 22 juin au CHSCT sur le sujet des mesures de sécurité liées au dispositif feux de forêts pour la saison 2020.

√ **Engins FDF :**

Pour la partie opérationnelle, l'administration a présenté les difficultés induites par le manque d'engins FDF disposant d'un double système de sécurité. La crise sanitaire du Covid a retardé la livraison de véhicules neufs et le programme de modification des CCFM Man pour y rajouter le deuxième dispositif de sécurité (arrosage cabine pompe électrique). Cela conduit à réorganiser la constitution des GIFF. Pour cette saison, ce seront 21 GIFF correspondant aux critères de sécurité définis qui seront armés alors que la saison précédente nous en comptions 32. Pour les engins hors ceux définis pour le GIFF, des missions opérationnelles pourront être réalisées, définis par le motif d'alerte et les règles d'engagements. A partir de cette année nous n'aurons plus les CCFM 1550 en FDF, ils seront reclassés pour intervenir lors des inondations.

Nous allons voir apparaître sur les camions des vignettes définissant le niveau de sécurité des véhicules et leur capacité opérationnelle. Une redistribution des engins va prochainement avoir lieu pour permettre le déploiement des engins identifiés pour composer les GIFF sur le département.

Nous avons demandé qu'un temps de formation soit dédié pour la prise en compte de ces camions nouvellement affectés dans les CIS et permettre une adaptation des personnels.

√ **Sur-pantalons FDF :**

En complément de la première dotation de 216 pièces en 2019, un déploiement de 600 est en cours et 1200 arriveront courant juillet. Ces équipements seront en dotation collective par engins, 3 tailles seront proposées. Une information sécurité de la DGSCGC en définit les nouvelles

SYNDICAT AUTONOME SPP PATS

BP 653
83053 TOULON CEDEX

Tel: 06 18 57 01 93
president@saspp-pats83.org

Affilié à la FA-FPT & la FA-FP

Pour adhérer

règles d'utilisation. Nous nous étions opposés la saison dernière au fait de les porter sur les phases d'établissements et ainsi augmenter le risque d'hyperthermie d'effort. Nous en aurons la modification dans l'ordre d'opération FDF 2020 et la définition de la tenue en fonction de la mission à réaliser. La FA SPP PATS avait porté cette même revendication auprès de la DGSCGC.

Sur ces deux points nous avons émis un avis favorable, la priorité étant la sécurité du personnel.

L'objectif est que pour la saison prochaine, un maximum d'engins puissent être modifiés pour avoir le niveau d'équipement de sécurité souhaité.

Nous avons demandé à participer aux futurs projets sur le sujet du FDF, pour les nouveaux véhicules, l'évolution des équipements et le développement opérationnel… Nous l'avions fait précédemment en 2017 avec notre demande de développement des groupes d'appui feux de forêts (équipes « pionniers »). Ces sujets seront traités en CATSIS.

Nous comptons sur vous pour nous permettre de vous y représenter lors des prochaines élections de la rentrée.

√ **Inscriptions au registre hygiène et sécurité**

- CIS La garde pour un problème de laverie : réglé par un achat d'équipement.
- CIS La Seyne Nord pour un problème électrique dans les remises : des travaux ont été effectué.
- CIS Toulon Centre, un incident sur une pièce faciale : des recherches ont été effectuées pour en définir la cause.

En questions diverses, nous avons demandé une information sur les avancées des travaux concernant la nouvelle direction. Les travaux de gros œuvre ont débuté mars. Nous suivrons les avancées de la réalisation et vous en informerons. A ce jour, le calendrier prévu pourrait être respecté.

Bonne saison à tous et toutes, nous sommes présents et à votre écoute. N'hésitez pas à contacter nos référents.

S'engager à vos côtés, réussir ensemble

Les Autonomes